

Serie KP - S

3 - Seiten - Kipper

Tandem

2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Serie KP - S



Massiver Pritschenrahmen: Der enge Querträgerabstand sorgt auch bei hohen Punktlasten für optimale Stabilität. Feuerverzinkt.

Bordwände: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen (optional auch aus Mammut-Profilen für noch mehr Stabilität → siehe Seite 5). Abklapp- und aushängbar.

Patentierter Eckungen 100 x 30 x 4 mm. Abnehmbar. → siehe Seite 4

Winkelhebelverschlüsse: Stabil und einfach zu bedienen. Mit Druckknopfsicherung.

Zurrschienen: optional. → siehe Seite 4

Enger Scharnierabstand: Ein Durchbiegen der Bordwände durch Druck von innen wird so verhindert.

Abstellstützen: Stabil und einfach zu bedienen, optional.

Erhöhte Eckungen: Die hinteren Eckungen können auf Wunsch erhöht werden. Der größere Durchgang erleichtert das Abkippen. Bei niedriger Pritschenhöhe ist eine Erhöhung nicht möglich.

Stabile Pendelverschlüsse an der hinteren Bordwand.

Konische Stahlblechpritsche: Robust und langlebig. Feuerverzinkt. → siehe Seite 5

Schwerlast Stützrad: mit großem Rad (230 x 80 mm), mit einer stabilen Abstützung (bei 3500 kg zGG mit zwei stabilen Abstützungen) auf die Deichsel.

Option: **Stabile Alu-Auffahrampen** mit Einschubfächern unterhalb der Pritsche.

Kippzylinder: 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit.

Auflaufbremse: Mit Rückfahrautomatik. Von einem deutschen Hersteller.

Kugelpkupplung: Mit optischer Sicherheitsanzeige.

Bedientaster: Mit Kabel. Abnehmbar.

Elektro-Pumpe: Mit eigener, leistungsstarker Marken-Batterie (88 Ah!), optional. Batterie und Pumpe werden durch eine Abdeckung geschützt. Serienmäßig ist eine Handpumpe mit Doppelhub.

Verwindungssteifer Fahrgerstellrahmen, komplett im Tauchbad feuerverzinkt.

V-Deichsel: Auswechselbar, da geschraubt.

Riegelverschlüsse: Verhindern das Durchbiegen der hinteren Bordwand bei Volllast. Sie können für den Abkippvorgang einfach bedient werden.

Verstärkte Achsen: Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelradaufhängung. Von einem deutschen Hersteller.

Bereifung: Fabrikneu (nicht runderneuert). Um die Pritschenhöhe zu verringern ist optional auch eine niedrigere Bereifung wählbar.

Kotflügel: Geschraubt und bei Beschädigung einfach auswechselbar.

Kippzylinder

Kippzylinder: 4-stufig mit 8 t Hubkraft! Die geringe Bauhöhe ermöglicht eine extra große Bodenfreiheit (bei Pritschenlänge 3740 mm ist der Kippzylinder sogar 5-stufig, um einen großen Kippwinkel zu gewährleisten).

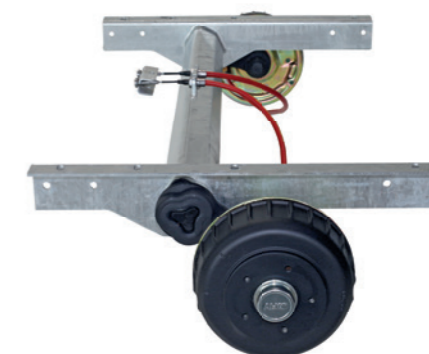


4-stufiger Kippzylinder

5-stufiger Kippzylinder

Die Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter **Achsbock** (700 mm statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) **Schrauben** am Rahmen befestigt.
- Die **Longlife-Bremseilzüge** lassen sich mit der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseils macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete **Schwinghebel**.
- Wartungsfreie **Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem**. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Bremstormeln** mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.

Elektropumpe M

141



Abkippen per Knopfdruck: Die Elektropumpe erleichtert Ihnen die Arbeit ganz erheblich. Sie wird von einer eigenen leistungsstarken Marken-Batterie (88 Ah) betrieben und ist mit dieser unter einer Abdeckung geschützt eingebaut.

Funk-Fernbedienung S+

142



Mit der Funk-Fernbedienung anstatt des Bedientasters sind Sie komplett unabhängig und könnten den Abkippvorgang sogar bequem vom Auto aus auslösen.

Smartphone-Fernbedienung S+

235



Abkippen per Smartphone – mit dieser Sonderausstattung ist dies keine Zukunftsvision mehr. Das Abkippen und Ablassen der Pritsche kann bequem vom eigenen Smartphone aus ausgelöst werden.

Zurrschienen links / rechts S+

119



Die Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie ein massiver Rammschutz und schützen so die Bordwände. Die an der Außenkante eingeschweißten Zapfen sind perfekt für die

Zurrschienen vorne / hinten S+

120



Sicherung von losem Ladegut mit Hilfe eines Netzes. Eine Kombination der seitlichen Zurrschienen mit Zurrschienen an der vorderen und hinteren Bordwand ermöglicht ein Einhaken der Spanngurte rund um die gesamte Ladung herum. → siehe Seite 4

Kornschieber S+

305



Der Kornschieber in der Rückwand Ihres Kippers ist das praktische Detail zum kontrollierten Ablassen Ihres Ladeguts.

Profi-Ladegerät M

143



Das leistungsstarke Profi-Ladegerät lädt die Batterie der Elektropumpe innerhalb weniger Stunden komplett auf. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, schaltet das Ladegerät automatisch auf Erhaltungsladung um.

Netzhaken M

124



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit diesen massiven Metallhaken einfacher denn je. Montiert sind die Haken außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz und stehen so jederzeit zur Verfügung.

Netz M

126



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Sperrstange S+

121



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Parkposition Sperrstangen S+

122



In der Parkposition kann die Sperrstange bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden und bleibt doch jederzeit einsatzbereit. Die Parkposition kann entweder am Rahmen oder an einem Stirnwandgestell montiert werden.

Verzurrösen S+

113



Die patentierten Verzurrösen sind in die Ladekante integriert. So stören sie nicht beim Beladen und sind doch jederzeit einsatzbereit. Wählbar sind je drei oder fünf Verzurrösen pro Seite und zwei an der Stirn- und Heckseite. → siehe Seite 4

Abdeckplane M

153



Sicherung von kleinteiligem Ladegut, Witteungsschutz, kein Verhaken z.B. an Ästen – das sind die Vorteile der Abdeckplane. Aufgerollt an der Front des Anhängers ist die strapazierfähige Plane mit Gewebeeinlage jederzeit einsatzbereit.

Hydraulikanschluss für Schlepper M

148



Wenn Sie die Hydraulik Ihres Schleppers auch für Ihren Kipp-Anhänger nutzen wollen, dann montieren wir Ihnen den entsprechenden Anschluss.

Staubox S+

130



Mit der praktischen Staubox sind die wichtigsten Gegenstände (Netz, Spanngurte etc.) immer an Bord. Auf der Deichsel* oder am Stirnwandgestell montiert.
Außenmaße: 1100 x 250 x 277 mm
* Vordere Bordwand nicht mehr abklappbar.

Abstellstützen M

141



Die stabilen Abstellstützen am Heck sind einfach zu bedienen und bieten zusätzliche Sicherheit während des Verladens von schwerem Gerät.

Alu - Auffahrrampen M

109

verstärkte Fahrfläche,
auch für Stahlketten geeignet



So lassen sich Baumaschinen oder andere Geräte einfach und sicher verladen. Die Alu - Auffahrrampen stammen von einem deutschen Qualitätshersteller. Verstaute werden können die Alu-Auffahrrampen in Einschubfächern am Heck.

Alu - Auffahrrampen M

109

Diese lassen sich außerdem mit einem Schloss gegen Diebstahl sichern.

Technische Daten:
Länge 2560 mm; Breite 280 mm
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,0m: 2440 daN(kg)
Tragkraft pro Paar bei Achsabstand von 1,5m: 2930 daN(kg)
Achslastverteilung 60:40%

Alu-Aufsatz, 350 mm hoch

M



149

Für große Raumannsprüche: Der Alu-Aufsatz 350 mm verdoppelt das Ladevolumen und macht Ihren Kipp-Anhänger mit wenigen Handgriffen zu einem Platzwunder. Er ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen gefertigt, auf Wunsch auch mit Mammut-Profilen. Die Bordwände des Alu-Aufsatzes pendeln

dreiseitig, die hintere Bordwand sogar in einem Stück. Zudem kann das hintere Aufsatzteil nach unten geklappt werden, was das Beladen per Hand erleichtert. Zurrschienen auf den Bordwänden schließen die Verwendung eines Aufsatzes nicht aus.

Alu-Aufsatz, 700 mm hoch

M



150

Die 700 mm hohe Variante des Alu-Aufsatzes sprengt alle Dimensionen: Gefertigt aus durchgehend doppelwandigen Alu-Profilen und auf Wunsch aus Mammut-Profilen, hält er extremen Belastungen stand und fasst das dreifache des ursprünglichen Ladevolumens. Auch dieser Aufsatz pendelt dreiseitig, wobei das Heck

in einem Stück pendeln kann. Die hintere Aufsatzwand kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Um die Verwendung eines Netzes zu vereinfachen, kann der Aufsatz zudem mit einem Hakensatz ausgerüstet werden.

Stahlgitter-Aufsatz, 700 mm hoch

M



307

Der 700 mm hohe Stahlgitteraufsatz ist ein unverzichtbarer Helfer, wenn es um den Transport von grobteiligem Schüttgut geht. Rundum feuerverzinkt ist er robust und von langer Lebensdauer. Der Stahlgitteraufsatz ist an den Seitenwänden und am Heck mit Pendelverschlüssen ausgestattet und pendelt somit dreiseitig.

Das Heckteil kann zur einfacheren Beladung per Hand nach unten geklappt werden. Ein innovatives Detail: Die Front des Stahlgitteraufsatzes kann auch separat als Stirnwandgestell genutzt werden!

Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch

S+



239

Stirnwandgestell und Alu-Aufsatz in einem: Geringerer Luftwiderstand, Verzurrmöglichkeiten, Ladevolumenverdopplung und hervorragende Abkippeigenschaften. Das 700 mm hohe Stirnwandgestell kann separat genutzt werden.

Aufsatz seitlich abklappbar

S+



236/237

Leichtes Beladen von der Seite, auch mit Aufsatz: Mit dieser Option können Sie die rechte, linke oder beide Seiten des Aufsatzes abklappen und den Anhänger leicht von der Seite aus beladen. Plus: Auch die untere Bordwand kann geöffnet werden.

Hintere Bordwand geteilt abklappbar

S+



248

Komfortabler Zugang: Die hintere Aufsatzwand ist hier abklappbar. So kann der Anhänger auch bei aufgesetztem Aufsatz leicht be- und entladen werden.

Zurrschienenpaket für Ladungstrennwand

S+



378

Für die Ladungstrennwand benötigen Sie die Zurrschienen oben und unten. Damit sind drei (bei Pritschenlänge 3240 mm und 3740 mm) Einhängepositionen (1/3, mittig, 2/3) bzw. eine Position (bei Länge 2740 mm) mittig möglich.

Ladungstrennwand

S+



145

Die Ladungstrennwand teilt die Pritsche Ihres Kipp-Anhängers in verschiedene Abteile auf. So kann bspw. Schüttgut und Handwerkzeug gemeinsam transportiert

oder im Brennholzhandel können mehrere Kunden in einer Tour beliefert werden. Die Ladungstrennwand kann von außen entriegelt werden.

Stirnwandgestell

S+



306

Mit wenigen Handgriffen aufgesteckt, dient das Stirnwandgestell dem Sichern von Handwerkszeug, Kleingeräten oder Langmaterial. Seine Feuerverzinkung macht es zu einem robusten Helfer nicht nur im Gartenbau.

Leiter

S+



225

Mit Hilfe der an der Stirnwand rechtsseitig montierten Alu-Leiter können Sie bequem in den Anhänger steigen. Die Leiter ist fest mit den Bordwänden verschraubt, kann jedoch bei Bedarf mit wenigen Handgriffen abmontiert werden.

Mammut-Profil

S+



100

Robust wie Stahl, leicht wie Alu. – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremste Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann. → siehe Seite 5

3-Seiten-Kipper

Zul. Gesamtgewicht [kg]	Normale Pritschenhöhe			Niedrige Pritschenhöhe			Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm] (Konische Kipp-Pritsche, Breite: vorne hinten)	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]
	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]	Typenbezeichnung	Bereifung	Pritschenhöhe ca. [mm]				
2700	27 K 28 - T1H	14"	780	27 K 28 - T1N	13"C	650	2740 x 1720 1770	350	790	1910
	27 K 33 - T1H	14"	780	27 K 33 - T1N	13"C	650	3240 x 1720 1770	350	830	1870
	27 K 33 - T4H	14"	780	27 K 33 - T4N	13"C	650	3240 x 2020 2070	350	910	1790
	27 K 38 - T1H	14"	780	27 K 38 - T1N	13"C	650	3740 x 1720 1770	350	900	2800
	27 K 38 - T4H	14"	780	27 K 38 - T4N	13"C	650	3740 x 2020 2070	350	960	1740
3000	30 K 28 - T1H	14"C	780	30 K 28 - T1N	13"C	650	2740 x 1720 1770	350	820	2180
	30 K 33 - T1H	14"C	780	30 K 33 - T1N	13"C	650	3240 x 1720 1770	350	860	2140
	30 K 33 - T4H	14"C	780	30 K 33 - T4N	13"C	650	3240 x 2020 2070	350	940	2060
	30 K 38 - T1H	14"C	780	30 K 38 - T1N	13"C	650	3740 x 1720 1770	350	930	2070
	30 K 38 - T4H	14"C	780	30 K 38 - T4N	13"C	650	3740 x 2020 2070	350	990	2010
3500	35 K 28 - T1H	14"C	790	35 K 28 - T1N	13"C	650	2740 x 1720 1770	350	890	2610
	35 K 33 - T1H	14"C	790	35 K 33 - T1N	13"C	650	3240 x 1720 1770	350	930	2570
	35 K 33 - T4H	14"C	790	35 K 33 - T4N	13"C	650	3240 x 2020 2070	350	1010	2490
	35 K 38 - T1H	14"C	790	35 K 38 - T1N	13"C	650	3740 x 1720 1770	350	1000	2500
	35 K 38 - T4H	14"C	790	35 K 38 - T4N	13"C	650	3740 x 2020 2070	350	1060	2440

Mehrwertoptionen und Premium-Mehrwertoptionen:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 10 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (links und rechts je 5 Stück) [113] S⁺ <input type="checkbox"/> 4 Verzurrösen, in die Ladekante integriert (vorne und hinten je 2 Stück) [114] S⁺ <input type="checkbox"/> Mammut-Profil-Ausführung [100] S⁺ <input type="checkbox"/> Elektropumpe mit Batterie [141] <input type="checkbox"/> Funk-Fernbedienung (anstatt Bedientaster mit Kabel) mit einem Handsender [142] S⁺ <input type="checkbox"/> Zusätzlicher Handsender bei Funk-Fernbedienung [232] S⁺ <input type="checkbox"/> Smartphone - Fernbedienung [235] S⁺ <input type="checkbox"/> Profi - Ladegerät [143] <input type="checkbox"/> Ladeleitung mit Sperr-Relais zum Zugfahrzeug [144] <input type="checkbox"/> Erhöhte Eckrungen [246] <input type="checkbox"/> Zurrschienen links / rechts [119] S⁺ <input type="checkbox"/> Zurrschienen vorne / hinten [120] S⁺ <input type="checkbox"/> Netzhaken [124] <input type="checkbox"/> Netz mit Randverstärkung [226] <input type="checkbox"/> 2 Abstellstützen am Heck [141] <input type="checkbox"/> Alu - Auffahrampen, 1 Paar [103] <input type="checkbox"/> Einschubfächer ohne Auffahrampen [109] <input type="checkbox"/> Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen [160] <input type="checkbox"/> Alu - Aufsatz, 350 mm hoch [149] | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Alu - Aufsatz, 700 mm hoch [150] <input type="checkbox"/> Alu-Kombiaufsatz, 350 mm hoch [240] (inklusive Stirnwandgestell, 700 mm hoch) <input type="checkbox"/> Stahlgitter - Aufsatz, 700 mm hoch [307] <input type="checkbox"/> Aufsatzwand, seitlich abklappbar [236/237] S⁺ <input type="checkbox"/> Hintere Bordwand geteilt abklappbar [248] S⁺ <input type="checkbox"/> Stirnwandgestell, 700 mm hoch [306] <input type="checkbox"/> Ladungstrennwand, pendelbar [145] S⁺ <input type="checkbox"/> Zurrschienenpaket für Ladungstrennwand [378] S⁺ <input type="checkbox"/> Sperrstange [121] S⁺ <input type="checkbox"/> Parkposition für Sperrstange [122] S⁺ <input type="checkbox"/> Abdeckplane aus robustem PVC mit Gewebeeinlage [121] <input type="checkbox"/> Staubbox aus Aluminium [130] S⁺ <input type="checkbox"/> Leiter an der Stirnwand montiert [225] S⁺ <input type="checkbox"/> 100 km/h Ausrüstung [123] <input type="checkbox"/> Verstärkte Achsen bei 3000 kg zul. Ges.Gew. (2x 1600 kg) <input type="checkbox"/> Hydraulikanschluss für Schlepper [148] <input type="checkbox"/> Akku-Schrauber-Pumpe, verstärkt [339] <input type="checkbox"/> Ersatzrad [132] <input type="checkbox"/> Diebstahlschuh mit Diskusschloss [135] <input type="checkbox"/> Höhenverstellbare Zugdeichsel [179] <input type="checkbox"/> Zugöse für LKW bei höhenverstellbarer Zugdeichsel [180] |
|--|---|

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.