

Serie PL - M

Plattform Anhänger

Tandem

2000 kg | 2600 kg



-sigg

steht für stabil.



Sehr geehrte Anhänger-Freunde,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxisgerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich.

Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen.

Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie.

Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger.

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxisgerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

Praxisgerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



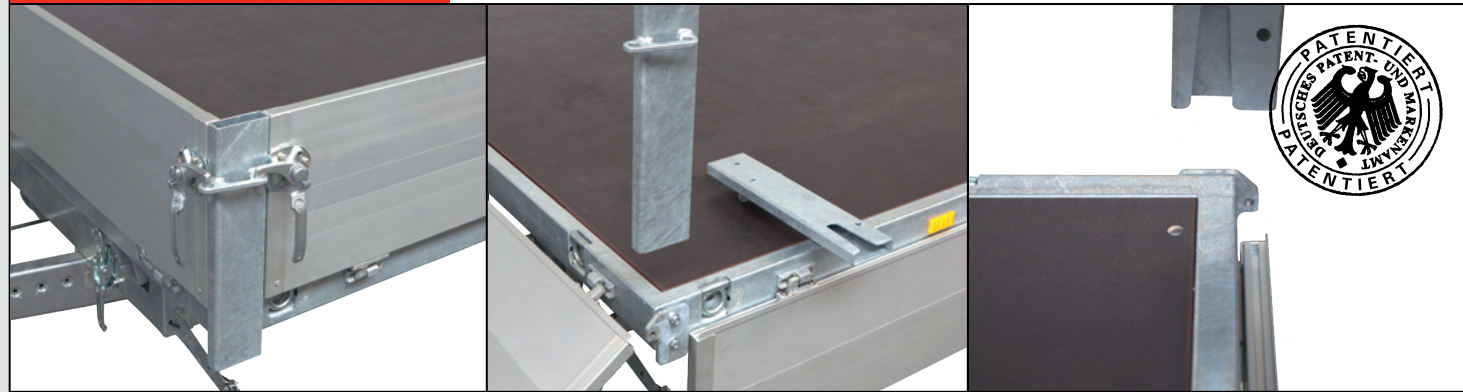
Ottmar Sigg,
Geschäftsführer

Frederik Thieme,
Prokurist

Theresia Thieme-Sigg,
Assistenz der Geschäftsleitung

Klaus-Peter Sigg,
Geschäftsführer

Einfach, stabil und langlebig Patentiertes Eckrungen - System S



- Zum Patent angemeldete Eckrungen, aus extra großdimensioniertem Stahlprofil (100 x 30 x 4 mm), feuerverzinkt.
- Bei Beschädigung auswechselbarer Befestigungsadapter.
- Langfristig optimaler Sitz durch konisch zulaufende Aus-sparung auf einen ebenfalls konisch zulaufenden Befestigungsadapter aufgesteckt und damit optimal zentriert.

Einsatzbereit, wenn man sie braucht Patentierte Verzurrösen S



- Schnelles und sicheres Verzurren des Ladeguts innerhalb der Bordwände.
- Nahezu die gesamte Pritschenbreite bleibt nutzbar.
- Bei Nicht-Gebrauch verschwinden die Verzurrösen in der Ladekante und es entsteht eine geschlossene, plane Fläche ohne Vorsprünge und Aussparungen.

Zwei Funktionen in einem Zurrstreifen S+



- Sichern von Kleinmaterial durch die innen- und außenseitige Lochung direkt an den Zurrstreifen möglich.
- Gleichzeitig massiver Rammschutz für die Bordwände.
- Formschlüssige Ladungssicherung durch Sperrstangen möglich.
- Als Gebrauchsmuster geschützt und im Tauchbad feuerverzinkt.
- Außen mit Haken zur Einhängung eines Netzes.

Robust wie Stahl, leicht wie Alu Mammut-Profil S+

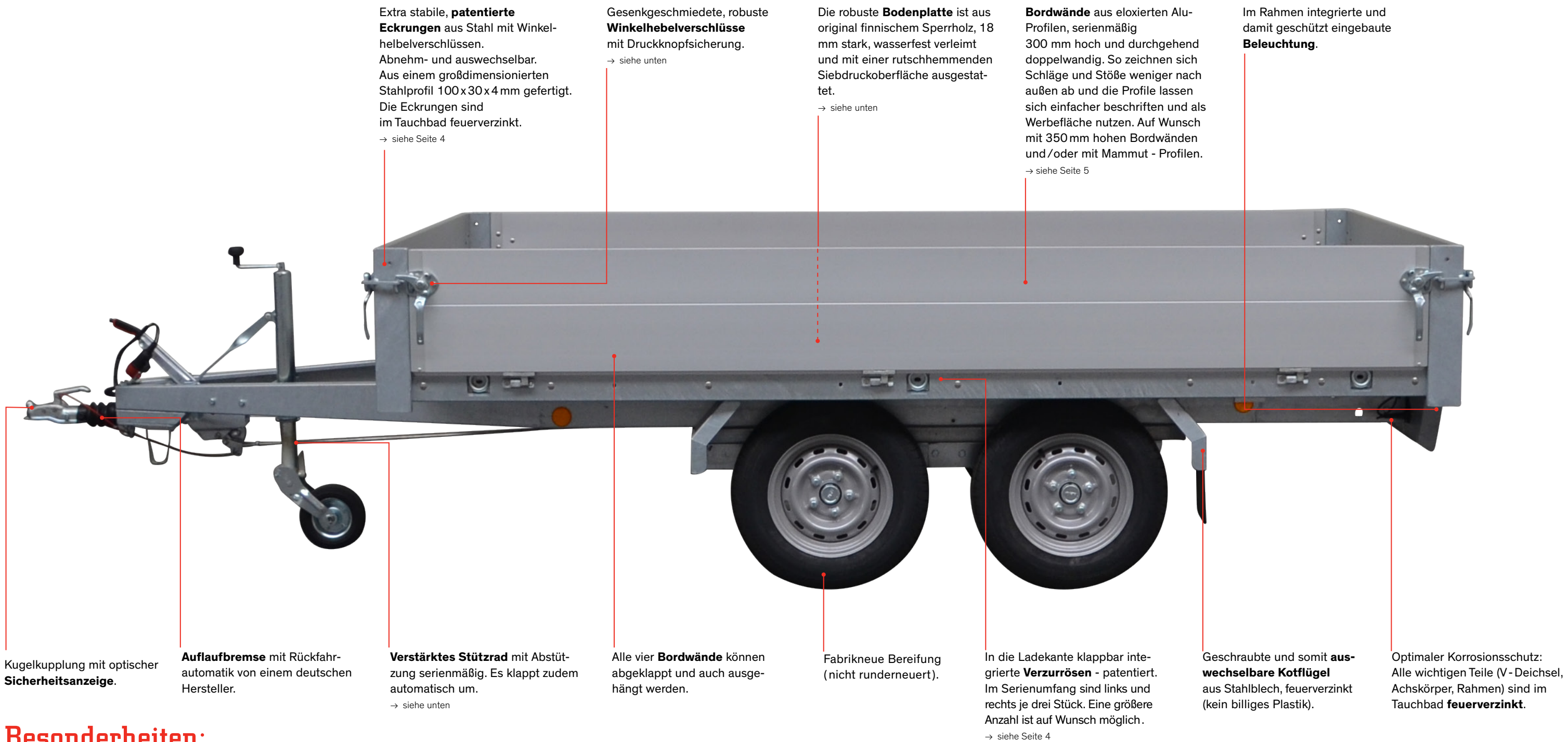


- Für extremste Belastungen ausgelegt.
- Innenwand bis zu 45% stärker als bei herkömmlichen Alu-Profilen.
- Obere Kante und Nut für Scharnierbefestigung deutlich verstärkt.
- Zwölf Querstege sorgen für Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahl-Profil leisten kann.
- Beträchtlich leichter als ein vergleichbares Stahl-Profil.

Montagefreundlich und langlebig Modulare Rahmenkonstruktion S



- Die Modulare Rahmenkonstruktion sorgt dafür, dass beispielsweise nach einem Unfall die betroffenen Bauteile schnell und einfach ausgetauscht werden können - der Korrosionsschutz bleibt intakt.
- Alle Rahmenteile sind im Tauchbad feuerverzinkt
- Die Bodenplatte liegt zusätzlich auf vielen Querträgern auf → siehe Seite 8

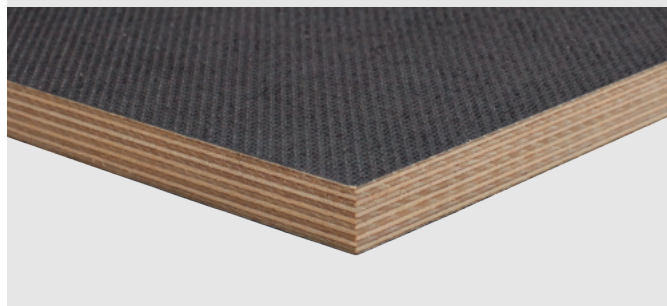


Besonderheiten:

Serienmäßig verstärktes Stützrad. Zwischen der V-Deichsel auf einer Traverse montiert. Es hat eine Abstützung auf die Deichsel. Es klappt zudem automatisch um.



Extrem robuster Boden aus wasserfest verleimter Sperrholzplatte (finnisches Birkenperrholz, 13-fach verleimt, 18 mm stark) mit rutschhemmender Siebdruckoberfläche.



Viele Anhängerhersteller haben ihn aus Kostengründen gestrichen – Sigg hat ihn noch: Den robusten Winkelhebelverschluss mit Druckknopfsicherung!



Die zusätzlich eingeschweißte Verstärkung im Achsbereich leiten die auftretenden Kräfte optimal in den Rahmen ein und sorgt dadurch für Stabilität.



Optimaler Korrosionsschutz: Alle wichtigen Teile (V-Deichsel, Achskörper, Rahmen) sind im Tauchbad **feuerverzinkt**.

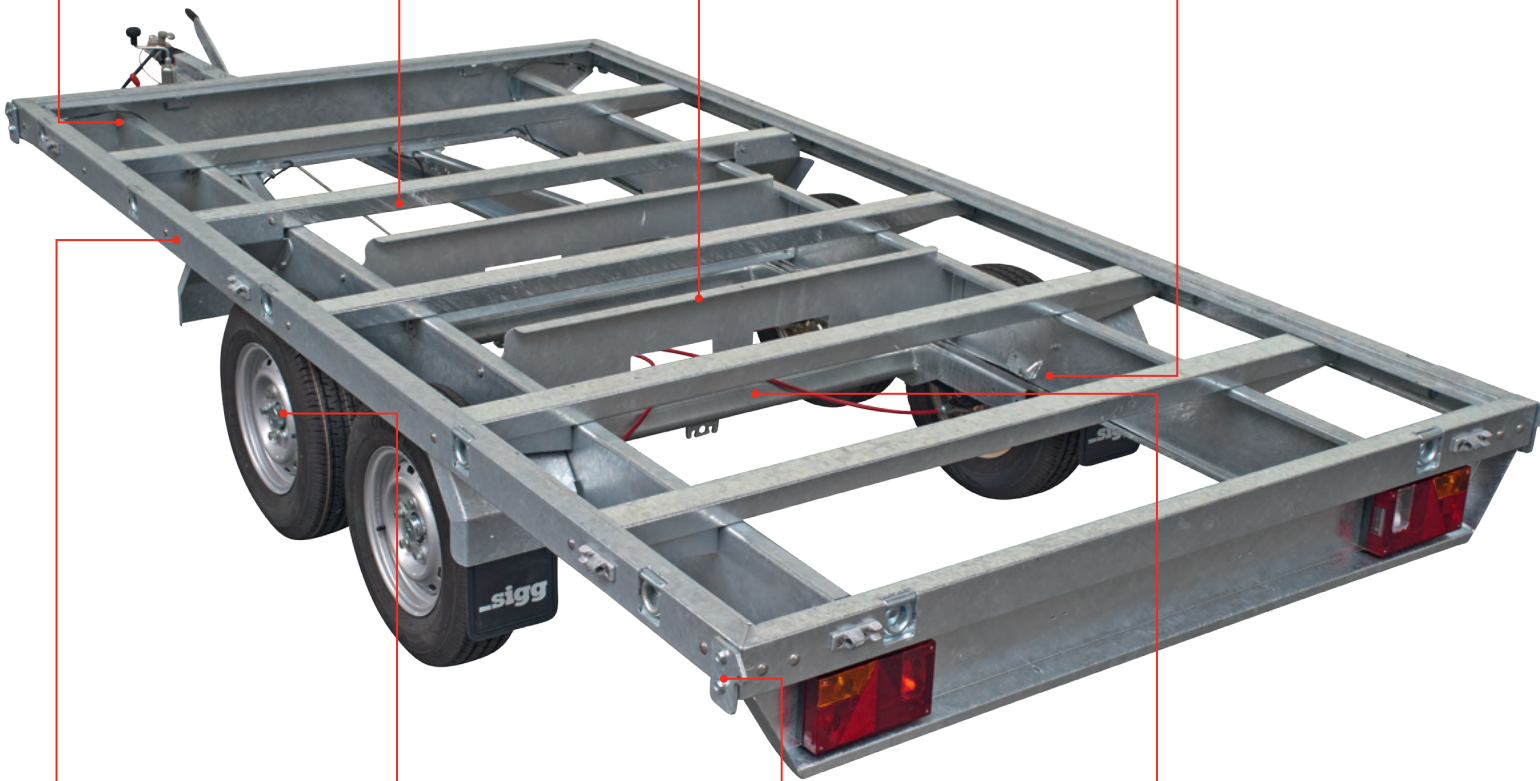
Die Bodenplatte liegt zusätzlich auf stabilen **Querträgern** auf.

Alle **Rahmenteile** (auch die beiden Längsträger) können aufgrund der modularen Bauweise zum Beispiel nach einem Unfall einzeln ausgewechselt werden.

→ siehe Seite 5

Zusätzlich eingeschweißte **Achsverstärkungen**.

→ siehe Seite 7



Stabile, **verwindungssteife Achsen und Auflaufbremse** von **Rahmenkonstruktion** mit einem renommierten deutschen Hersteller – kein Billigimport. rahmen mit extra hoher Sicherheitsreserve.

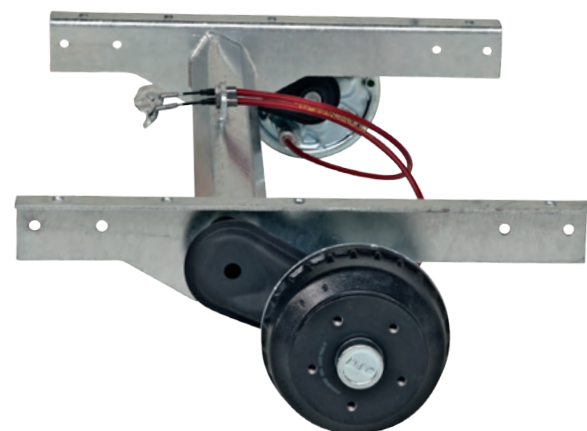
Die **Befestigungsadapter** für die Eckrungen sind 10 mm (!) stark und können bei Bedarf einfach ausgewechselt werden.

→ siehe Seite 4

Achsen mit verstärkten und verlängerten Achsauflegeböcken.

Die Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter Achsbock (700 mm statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) Schrauben am Rahmen befestigt.
- Die Longlife-Bremssattelzüge lassen sich mit der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseils macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete Schwinghebel.
- Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Gummifedersystem. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- Bremsstummeln mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



Verlängerte Deichsel **M**

136



Die verlängerte V-Deichsel ist ideal für alle, die oft lange Güter wie Bretter, Balken, Rohre etc. transportieren und dazu die Bordwände abklappen müssen.

Bordwandhöhe 350 mm **S+**

226



Optional können Sie die Bordwände mit 350mm Höhe auswählen. Dieses Profil hat außerdem einen Quersteg mehr.

Mammut-Profil **S+**

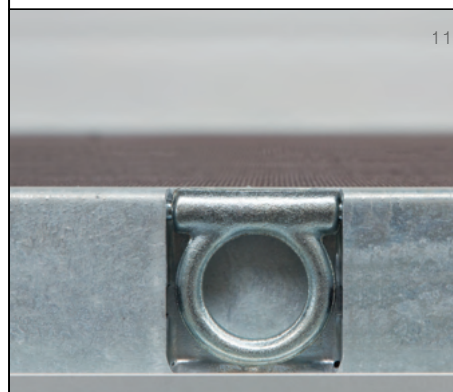
100



Robust wie Stahl, leicht wie Alu. – Das Mammut-Profil von Sigg ist für extremen Belastungen ausgelegt. Die zwölf Querstege sorgen für eine Stabilität und Robustheit, wie sie sonst nur ein Stahlprofil leisten kann.

Zusätzliche Verzurrösen **S+**

115

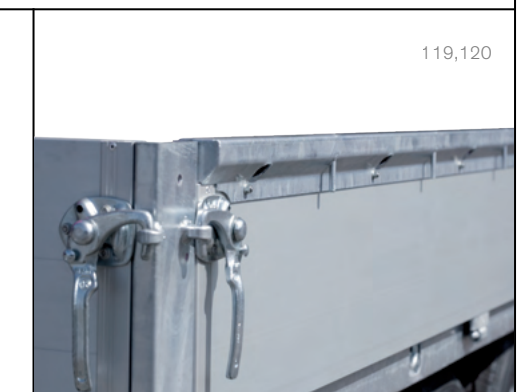
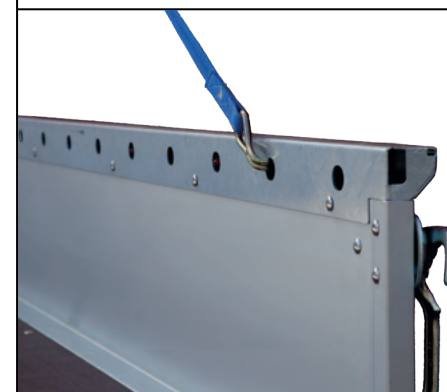


Links und rechts sind je drei patentierte Verzurrösen serienmäßig. Sollten Sie eine größere Anzahl an Zurrösen benötigen, kein Problem. Auch vorne und hinten sind Verzurrösen möglich.

→ siehe Seite 4

Zurrschienen **S+**

119,120



Die zum Gebrauchsmuster angemeldeten Zurrschienen bieten zum einen die Möglichkeit, Kleingeräte oder Material daran zu verzurren, zum anderen sind sie

ein massiver Ramsmschutz und schützen so die Bordwände. Die Zurrschienen können auch auf einem Aufsatz montiert werden.

→ siehe Seite 4

Sperrstange **S+**

121



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Parkposition Sperrstange **S+**

122



In der Parkposition können die Sperrstangen bei Nicht-Gebrauch sicher verstaut werden. Die Parkposition kann entweder an der vorderen Bordwand oder an einem Stirwandgestell montiert werden.

Stirwandgestell **S+**

306



Am feuerverzinkten Stirwandgestell, 700 mm hoch, lässt sich Handwerkszeug, Kleingeräte oder Langmaterial einfach befestigen und sicher transportieren. Abnehmbar.

Verdeckgestell M


158



Das Verdeckgestell mit Plane gibt es in verschiedenen Höhen. Aus über 30 Farben können Sie Ihre Wunschfarbe für die Plane auswählen. Die Plane hat LKW-Planenqualität. Gerne übernehmen wir die Werbebeschriftung für Sie.

Plane mit Feder-Rollo S+


161



Um das Öffnen und Schließen der Plane bei langen Anhängern und hohen Verdeckaufbauten zu erleichtern, rüsten wir Ihren Anhänger optional mit einem Feder-Rollo aus. Damit lässt sich die Plane schnell und unkompliziert öffnen und bleibt auch bei widrigen Wetterbedingungen oben.

Alu-Aufsatz M

149



Mit wenigen Handgriffen kann ein 350 mm hoher Aufsatz montiert und so das Ladevolumen verdoppelt werden. Der Aufsatz ist ebenfalls aus durchgehend doppelwandigen, eloxierten Alu-Profilen gefertigt – auf Wunsch auch aus Mammut-Profilen.

Abstellstützen M

138



Die stabilen Abstellstützen am Heck bringen zusätzliche Sicherheit während des Verladevorganges.

Flachplane M

154



Die Flachplane aus sehr robustem PVC-Material mit Gewebeeinlage schützt Ihr Ladegut vor Nässe und ist zudem eine schnelle Möglichkeit der Ladungssicherung bei kleinteiligem Schüttgut. Die Planen-

Netz M


126



Ein auf die Anhängergröße abgestimmtes Netz mit Randverstärkung ist eine effektive und praktische Lösung zur Ladungssicherung. So kann auch kleinteiliges oder loses Ladegut sicher transportiert werden.

Netzhaken M

124



Die Verwendung eines Netzes zur Ladungssicherung wird mit den massiven Metallhaken, die außen an den Bordwänden oder außen am Aufsatz montiert werden, zum Kinderspiel.

Typentabelle


Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße Länge x Breite [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Eigengewicht ca. [kg]	Nutzlast ca. [kg]	Pritschenhöhe ca. [mm]	Bereifung [Zoll]
2000 kg	20 PL 28 - T16N	2740 x 1600	300	440	1560	700	13" C
	20 PL 31 - T16N	3040 x 1600	300	460	1540	700	13" C
	20 PL 31 - T19N	3040 x 1900	300	480	1520	700	13" C
	20 PL 33 - T16N	3240 x 1600	300	480	1520	700	13" C
	20 PL 33 - T19N	3240 x 1900	300	500	1500	700	13" C
	20 PL 38 - T16N	3740 x 1600	300	510	1490	700	13" C
	20 PL 38 - T19N	3740 x 1900	300	530	1470	700	13" C
	2600 kg	26 PL 28 - T16N	2740 x 1600	300	450	2150	710
26 PL 31 - T16N		3040 x 1600	300	470	2130	715	13" C
26 PL 31 - T19N		3040 x 1900	300	490	2110	715	13" C
26 PL 33 - T16N		3240 x 1600	300	490	2110	715	13" C
26 PL 33 - T19N		3240 x 1900	300	510	2090	715	13" C
26 PL 38 - T16N		3740 x 1600	300	520	2080	715	13" C
26 PL 38 - T19N		3740 x 1900	300	540	2060	715	13" C

Sonderausstattungen:

- Bordwandhöhe 350 mm (statt 300 mm) [226] **S+**
- Zusätzliche patentierte Verzurrösen [115] **S+**
- Mammut-Profile: Bordwände aus extra starken Alu-Profilen [100] **S+**
- Zurrstreifen, links und rechts auf den Bordwänden [121] **S+**
- Sperrstange zur Ladungssicherung [121] **S+** (nur in Verbindung mit Zurrstreifen möglich)
- Parkposition für Sperrstange [122] **S+**
- Stirnwendgestell, feuerverzinkt, 700 mm hoch [306] **S+**
- Verlängerte Deichsel auf ca. 1700 mm [136]
- Haken für Netz außen an den Bordwänden montiert [124]
- Netz mit Randverstärkung zur Ladungssicherung [126]
- Verdeckgestell mit Plane in verschiedenen Höhen und Ausführungsvarianten [158]
- Planenbeschriftung Digitaldruck 3-Seitig [333], Digitaldruck 4-seitig [334], Schablonendruck [336]
- Federrollo [161-163] **S+**
- Flachplane [154]
- Befestigungssatz für Flachplane [374]
- Staubox aus Aluminium | niedrig [129]
- Auslegeketten für die vordere und hintere Bordwand [164]
- Paar Abstellstützen am Heck [138]
- Einschubfächer für Alu-Auffahrampen
- 100 km/h Ausrüstung [123] **S+**
- Boden mit Alu-Riffelblech belegt [172]
- Diebstahlschuh mit Schloss [135]
- Ersatzrad [132]

Auslegeketten M

167



Optional können Sie die vordere und hintere Bordwand mit Auslegeketten ausrüsten. So lassen sich die Bordwände waagrecht hängen.

Staubox M

129



Auf einer verlängerten Deichsel kann eine Staubox aus Aluminium montiert werden. Diese bietet Stauraum für Kleinteile wie Spanngurte, Netz etc. Größe außen: 782 x 385 x 190 mm

Alu-Riffelboden M

172



Als Option möglich: Alu-Riffelblech zusätzlich auf dem Boden als Verschleißschutz montiert. Dies trägt zur Langlebigkeit und zum Werterhalt bei.

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Das komplette Programm der Plattform-Anhänger



Serie PL - E
Plattform-Anhänger Einachser
750 kg | 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg



Serie PL - M
Plattform-Anhänger Tandem
2000 kg | 2600 kg



Serie PL - T
**Plattform-Anhänger Tandem
mit PowerRahmenSystem**
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Auszug aus unserem weiteren Lieferprogramm



Serie KP
Kipper
Einachser und Tandem



Serie AT
Abkipf-Transportanhänger
Einachser und Tandem



Serie BM
Baumaschinen-Anhänger
2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 [Gewerbepark]
88410 Bad Wurzach

Telefon [07564] 9484 - 0
Telefax [07564] 9484 - 250

info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de