

Benutzungshinweise für SIGG-Anhänger

Sehr geehrter Kunde,

zu Ihrem Entschluss, Ihre Transportaufgaben mit einem SIGG-Anhänger zu lösen, dürfen wir Ihnen gratulieren. Denn SIGG-Anhänger bewähren sich tagtäglich tausendfach in der harten Praxis.

Wenn Sie folgende Punkte beachten, werden Sie auf lange Zeit mit ihrem SIGG-Anhänger zufrieden sein.

1. Kugelkupplung

Prüfen Sie nach jedem Ankuppeln den richtigen Sitz der Kugelkupplung auf der Kugel am Zugfahrzeug. Wird nicht richtig angekuppelt, kann sich der Anhänger vom Zugfahrzeug lösen und es besteht Unfallgefahr!

Schwenkbereich der Kugelkupplung von vertikal $\pm 25^\circ$ und horizontal $\pm 20^\circ$ einhalten. Bei Überschreitung werden die Bauteile überlastet. Die Funktion ist nicht mehr sichergestellt! Es besteht dann Unfallgefahr!

Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers der Kupplung.

2. Radschrauben

Überprüfen Sie nach den ersten 100 Fahrkilometern die Radschrauben auf ihren festen Sitz und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach. Anziehdrehmoment bei Stahlfelgen 90 Nm.

3. Anhänger ohne Bremse

Es sind nur die genannten Punkte (1,2,5,6,7) zu beachten, ansonsten ist ein ungebremster Anhänger wartungsfrei.

4. Anhänger mit Bremse

Die Bremsanlage und Auflaufeinrichtung sollten regelmäßig, jedoch mindestens einmal im Jahr gewartet werden. Denn nur richtig eingestellte Bremsen erfüllen ihre wichtige Aufgabe.

Für diese Wartungsarbeiten steht Ihnen unser geschultes Fachpersonal zur Verfügung. Bitte vereinbaren Sie dazu telefonisch mit uns einen Termin, Telefon [0 75 64] 94 84 - 0.

Zur Funktion und Bedienung der Bremsanlage beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers der Bremsanlage.

5. Hauptuntersuchung nach § 29

Die Hauptuntersuchung, die bei uns der TÜV durchführt, können Sie in unserem Haus vornehmen lassen, evtl. in Verbindung mit einer fällig gewordenen Wartung der Bremsanlage (vgl. Punkt 4).

Auch hierzu sollten Sie telefonisch einen Termin vereinbaren, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, Tel. [075 64] 94 84 - 0.

6. Reifendruck

Den für die Reifengröße entsprechenden Reifendruck entnehmen Sie bitte nachfolgender Tabelle. Achten Sie auf die konstante Einhaltung des richtigen Reifendrucks. Der Reifendruck ist auf den kalten Reifen bezogen.

Reifengröße	Reifendruck (bar)	Reifengröße	Reifendruck (bar)
18.5 x 8.50 - 8	3,50	175 R 14	2,50
195/50 B 10 C 8PR	6,00	175/80 R 14	2,50
195/55 R 10 C	6,20	175 R 14 C 6PR	3,75
155/70 R 12 C 8PR	6,25	175 R 14 C 8PR	4,50
225/55 B 12 C 8PR	7,00	185/65 R 14	3,00
155 R 13	2,50	185/70 R 14	2,70
155 R 13 C 6PR	3,50	185 R 14	2,50
155 R 13 C 8PR	4,50	185 R 14 C 6PR	3,75
165 R 13	2,50	185 R 14 C 8PR	4,50
165 R 13 C 8PR	4,50	195/70 R 14 RF/XL	3,40
175 R 13	2,40	195 R 14	2,70
175/70 R 13	2,70	195 R 14 C 6PR	3,75
195/50 R 13 C	6,50	195 R 14 C 8PR	4,50
165 R 14	2,50	185/65 R 15	3,00
175/70 R 14	2,70	195/65 R 15	3,00

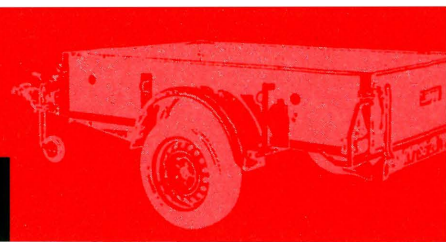
SIGG-Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 (Gewerbepark)
88410 Bad Wurzach
Postfach 37
88406 Bad Wurzach

Telekommunikation:
Telefon (0 75 64) 94 84-0
Telefax (0 75 64) 94 84-250
e-mail: info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de
USt.-ID-Nr.: DE 811314766
Steuer-Nr. 91080/02388

Geschäftsführer:
Ottmar Sigg
Dipl.-Ing. (FH), SFI
Klaus-Peter Sigg
Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Amtsgericht Ulm
HRB 610210

Bankverbindungen:
Volksbank Ulm-Biberach
BLZ 630 901 00 Konto 625 190 009
Kreissparkasse Ravensburg
BLZ 650 501 10 Konto 17 430 230

IBAN DE17 6309 0100 0625 1900 09
BIC/SWIFT-Code: ULMVDE66
IBAN DE04 6505 0110 0017 4302 30
BIC/SWIFT-Code: SOLADES1RVB



7. Fahrt im Winter

Rahmenteile, Achskörper und Deichsel Ihres SIGG-Anhängers sind feuerverzinkt, gegen Rost also bestens geschützt.

Das Fahren auf winterlichen, mit Streusalz versetzten Straßen bewirkt jedoch, dass sich auf den feuerverzinkten Flächen Weißrost bilden kann; dies sind weiße, lockere Schichten, die keine schützende Wirkung haben. Die Bildung von Weißrost kann nur verhindert werden, indem der Anhänger nach jeder "Salzwasserfahrt" mit klarem Wasser gereinigt wird. Alles zum Thema Feuerverzinken finden Sie im Internet unter www.feuverzinken.com.

8. Bei Kipp-Anhängern:

Vorsicht: Bei Kipp-Anhängern niemals unter die gekippte Ladefläche treten. Es besteht Unfallgefahr.

9. Bei Anhängern, bei denen Verladeschienen unterhalb der Pritsche eingeschoben werden:

Bei diesen Anhängern muss die Klappe von dem Fach, in das die Verladeschienen eingeschoben werden, vor Antritt der Fahrt geschlossen werden.

10. Die Steckerkontakt-Belegung bei SIGG – Anhängern

Steckerkontakt-Belegung am SIGG-Anhänger										-sigg	
	Masse	Bremsleuchte	Blinkleuchte		Schlußleuchte		Nebelschlußleuchte	Rückfahrscheinwerfer	Ladeleitung für Batterie im Anhänger	Masse für Ladeleitung	
			links	rechts	links	rechts					
Bezeichnung am: Stecker 7-polig	31	54	L	R	58L	58R	54g				
Bezeichnung am: Stecker 13-polig	3	6	1	4	7	5	2	8	10	11	
Verkabelung nach 1990 (DIN-Verkabelung)											
Hauptkabel 7 bzw. 8-adrig	weiß	rot	gelb	grün	schwarz	braun	blau	grau	braun separates Kabel	blau separates Kabel	
Leuchtenkabel 4-adrig	weiß	rot	gelb	grün	schwarz	braun					
Verkabelung vor 1990											
Hauptkabel 6-adrig	gelb/grün	blau	weiß	schwarz	grau	braun					
Leuchtenkabel 4-adrig	gelb/grün	blau	schwarz	schwarz	braun	braun					
Ladestecker für Batterie-Ladebuchse am Kipper											
Bezeichnung am Stecker	31		15/30								
Kabel	Minus-Pol		Plus-Pol								
Farbe	schwarz		rot								

Festliche Anschlüsse beim 13-poligem Stecker:

- 9 = Dauerplus
- 12 = Datenleitung
- 13 = Masse für Dauerplus

11. Eckrungen bei Plattform-Anhängern (Einachs- und Tandem-Ausführung)

Bei allen Plattform-Anhängern (Einachs- und Tandem) mit Eckrungen darf nicht gefahren werden, wenn die Bordwände ausgehängt oder abgeklappt sind und wenn die Eckrungen eingesteckt sind. Es besteht die Gefahr, dass die in diesem Zustand ungesicherten Eckrungen während der Fahrt herauspringen können.

12. Plattform-Anhänger (Einachs- und Tandem-Ausführung)

Wird das Öffnen der hinteren Bordwand auf öffentlichen Straßen notwendig, so ist die hintere Bordwand mit den Auslegeketten waagrecht zu hängen, damit die Beleuchtungseinrichtung sichtbar bleibt.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

SIGG-Fahrzeugbau GmbH

P.S.: Für die telefonische Terminvereinbarung [0 75 64] 94 84 - 0

SIGG-Fahrzeugbau GmbH
Lanzstraße 2 (Gewerbepark)
88410 Bad Wurzach
Postfach 37
88406 Bad Wurzach

Telekommunikation:
Telefon (0 75 64) 94 84-0
Telefax (0 75 64) 94 84-250
e-mail: info@sigg-fahrzeugbau.de
www.sigg-fahrzeugbau.de
USt.-ID-Nr.: DE 811314766
Steuer-Nr. 91080/02388

Geschäftsführer:
Ottmar Sigg
Dipl.-Ing. (FH), SFI
Klaus-Peter Sigg
Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Amtsgericht Ulm
HRB 610210

Bankverbindungen:
Volksbank Ulm-Biberach
BLZ 630 901 00 Konto 625 190 009
Kreissparkasse Ravensburg
BLZ 650 501 10 Konto 17 430 230

IBAN DE17 6309 0100 0625 1900 09
BIC/SWIFT-Code: ULMVDE66
IBAN DE04 6505 0110 0017 4302 30
BIC/SWIFT-Code: SOLADES1RVB