

Serie BM

Baumaschinen Anhänger

Tandem

2700 kg | 3000 kg | 3500kg



-sigg

steht für stabil.



Sehr geehrte Anhänger-Freunde,

jedes Transport-Problem verlangt nach einer Lösung. Unsere Leidenschaft sind exzellente und praxisgerechte Anhänger für Ihre individuellen Transportaufgaben.

Bereits in der fünften Generation – hervorgegangen aus einem traditionsreichen Betrieb des Wagnerhandwerks – beschäftigen wir uns mit Fahrzeugbau und seinen vielseitigen Anwendungen für Handwerk, Gewerbe, Landwirtschaft und den Privatbereich.

Dank unserer Nähe zum Kunden wissen wir um die besonderen Ansprüche an einen Anhänger. Stabilität, Langlebigkeit, aber auch viele durchdachte, innovative Details für ein komfortables Handling bestimmen die Leitlinien unserer Arbeit.

Eine Schlüsselressource stellen dabei unsere Mitarbeiter dar, die mit Engagement, Kompetenz und Teamgeist die Entwicklung und Fertigung umsetzen und in präziser Handarbeit jeden Anhänger zu einem perfekten Unikat machen.

Unsere langjährige Erfahrung und die ständige Weiterentwicklung im Dialog mit Ihnen machen unsere Anhänger zu perfekten Begleitern in Ihrem Arbeitsalltag. Zahlreiche Rückmeldungen begeisterter Kunden bestärken uns in unserer kompromisslosen Qualitätsphilosophie.

Gefertigt in Oberschwaben

Seit mehreren Generationen entwickeln und produzieren wir Anhänger. Diese jahrzehntelange Erfahrung im Fahrzeugbau ist für unsere Kunden spürbar:

- **In einer robusten und ausgereiften Konstruktion.**
- **In einer praxisgerechten Funktionalität – auch in kleinen Details.**
- **In einer modernen, rationellen Fertigung, die für handwerklich hochwertige Arbeit sorgt.**
- **In einer dauerhaft verlässlichen Qualität, die die Langlebigkeit unserer Anhänger ausmacht.**

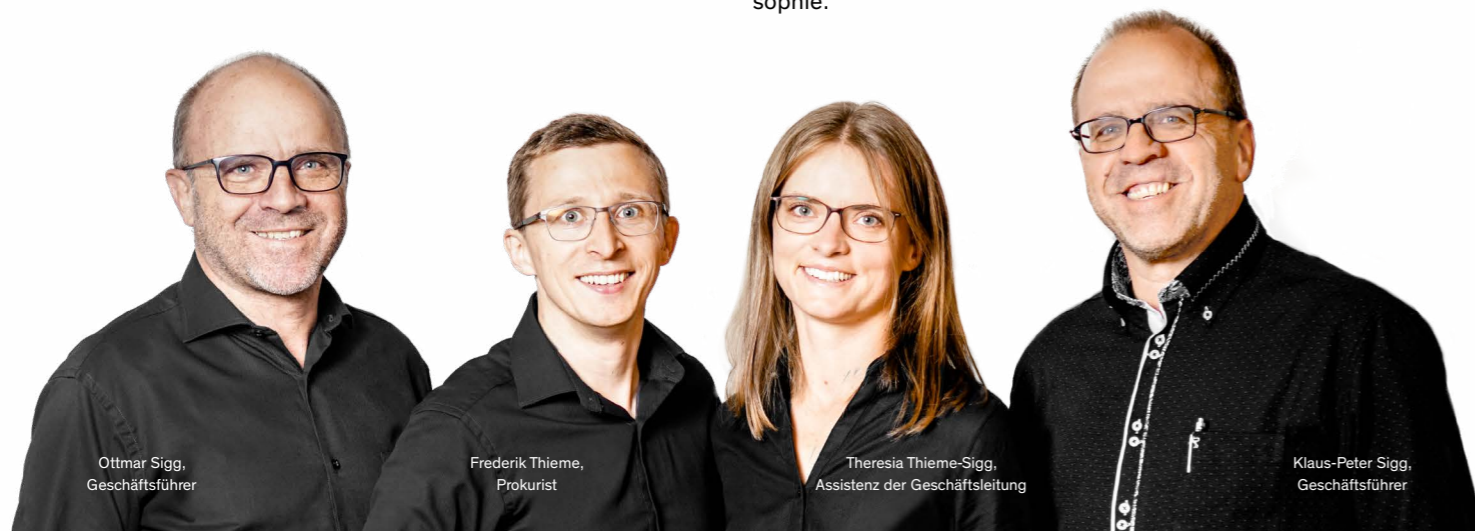


Praxisgerechte Perfektion bis ins Detail – das ist unser Anspruch.

Und dazu gehört auch ein umfassender Service. Ob Wartungsarbeiten anstehen, nach einem Unfall Ersatzteile schnell und zuverlässig bereitgestellt werden müssen oder die fällige TÜV-Hauptuntersuchung zu erledigen ist – unser kompetenter Kundendienst ist für Sie da.

Wir übernehmen Verantwortung.

Für unsere Produkte und unsere Mitarbeiter. Unser gesamtes Anhängerprogramm wird komplett in Bad Wurzach produziert – wir haben keine Produktion im Ausland. Damit garantieren wir optimalen Qualitätsstandard bei den Anhängern und sichern nachhaltig Arbeitsplätze in Deutschland.



Ottmar Sigg, Geschäftsführer

Frederik Thieme, Prokurist

Theresia Thieme-Sigg, Assistenz der Geschäftsleitung

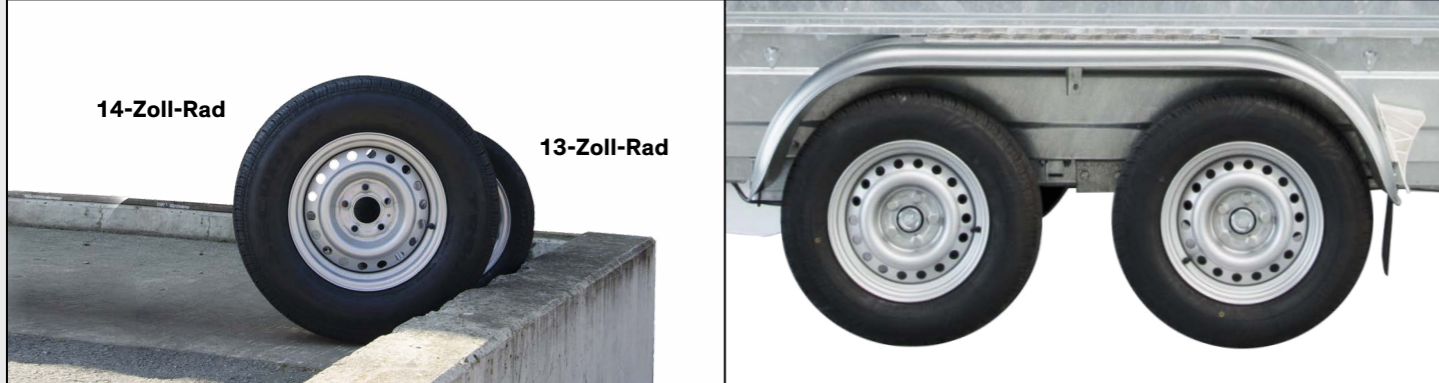
Klaus-Peter Sigg, Geschäftsführer

Ausgelegt fürs Äußerste Die Rahmenkonstruktion S



- Sorgloser Transport von extrem hohen Punktlasten dank engem Querträgerabstand.
- Achsverstärkungen leiten die auftretenden Kräfte optimal in den Rahmen ein.
- Die eingeschraubten Holme der V-Deichsel können bei Bedarf (z.B. bei einem Unfall) problemlos ausgewechselt werden.
- Langlebig: Komplett im Tauchbad feuerverzinkt.
- Die großdimensionierte Lagerwelle der Auffharrampen hält auch großen Punktbelastungen beim Überfahren stand.
- Baustellentauglich gelöst: Die Beleuchtung ist in einem massiven Gehäuse geschützt im Rahmen integriert.

Für alle Fahrsituationen 14-Zoll-Bereifung S



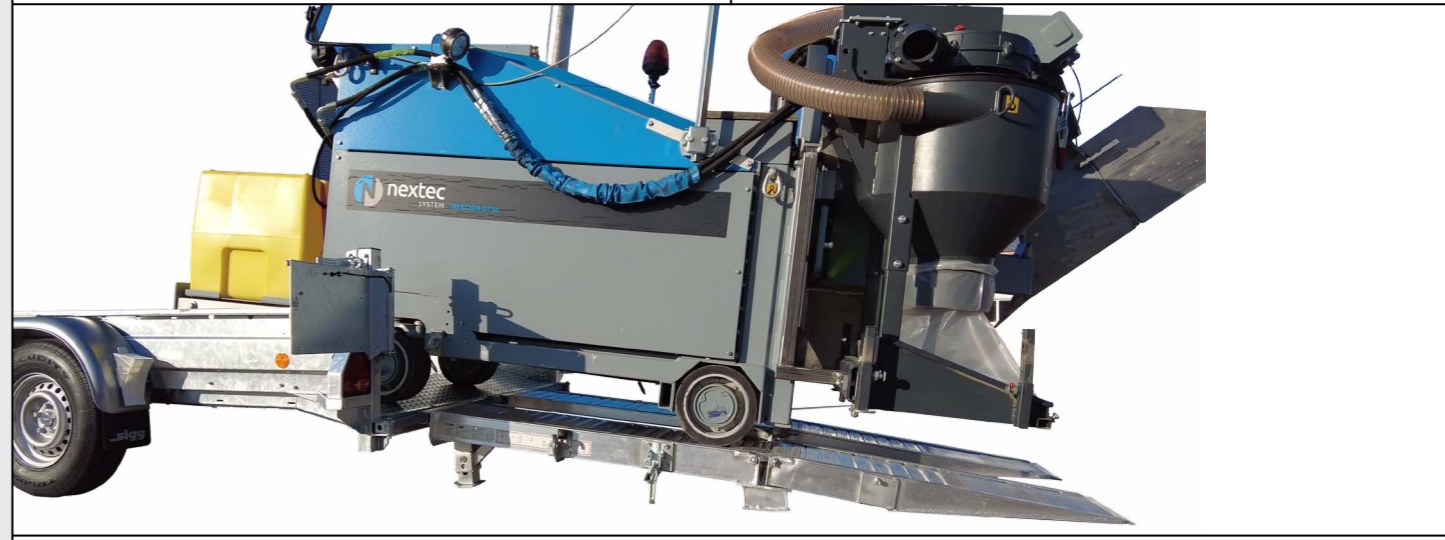
- Bewährt sich in schwierigen Fahrsituationen, z.B. beim schrägen Überfahren einer Bordsteinkante.
- Mit besonders hoher Traglastreserve ausgestattet.
- Anspruchlos: Die große Bodenfreiheit meistert unwegsames Gelände problemlos.
- Fabrikneu (nicht runderneuert).

Stark und unverrottbar Der Stahlblech- und Voll-Alu-Boden S S+



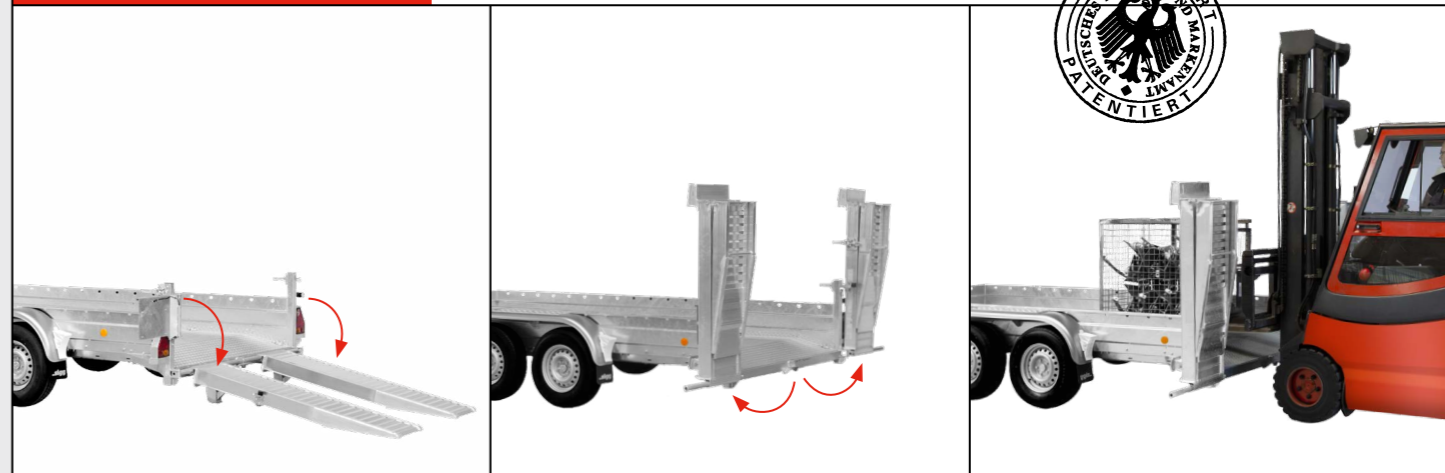
- Einen Holzboden, die Schwachstelle bei jedem Maschinentransporter, gibt es bei SIGG nicht.
- Ohne störende Stoß- und Nahtstellen, Fertigung aus einem Stück.
- Auch bei Nässe sicher begeh- und befahrbar durch die geriffelte Oberfläche.
- Langlebig und gut geschützt durch eine komplette Feuerverzinkung im Tauchbad.
- Für eine höhere Nutzlast: Die Voll-Alu-Boden-Variante mit starker Riffelung (5,0/6,5 mm). Das erhöht die Nutzlast um bis zu ca. 95 kg, je nach Anhängergröße.

Unkompliziertes Verladen Abgeschrägtes Heck und versch. Rampenlösungen S M S+

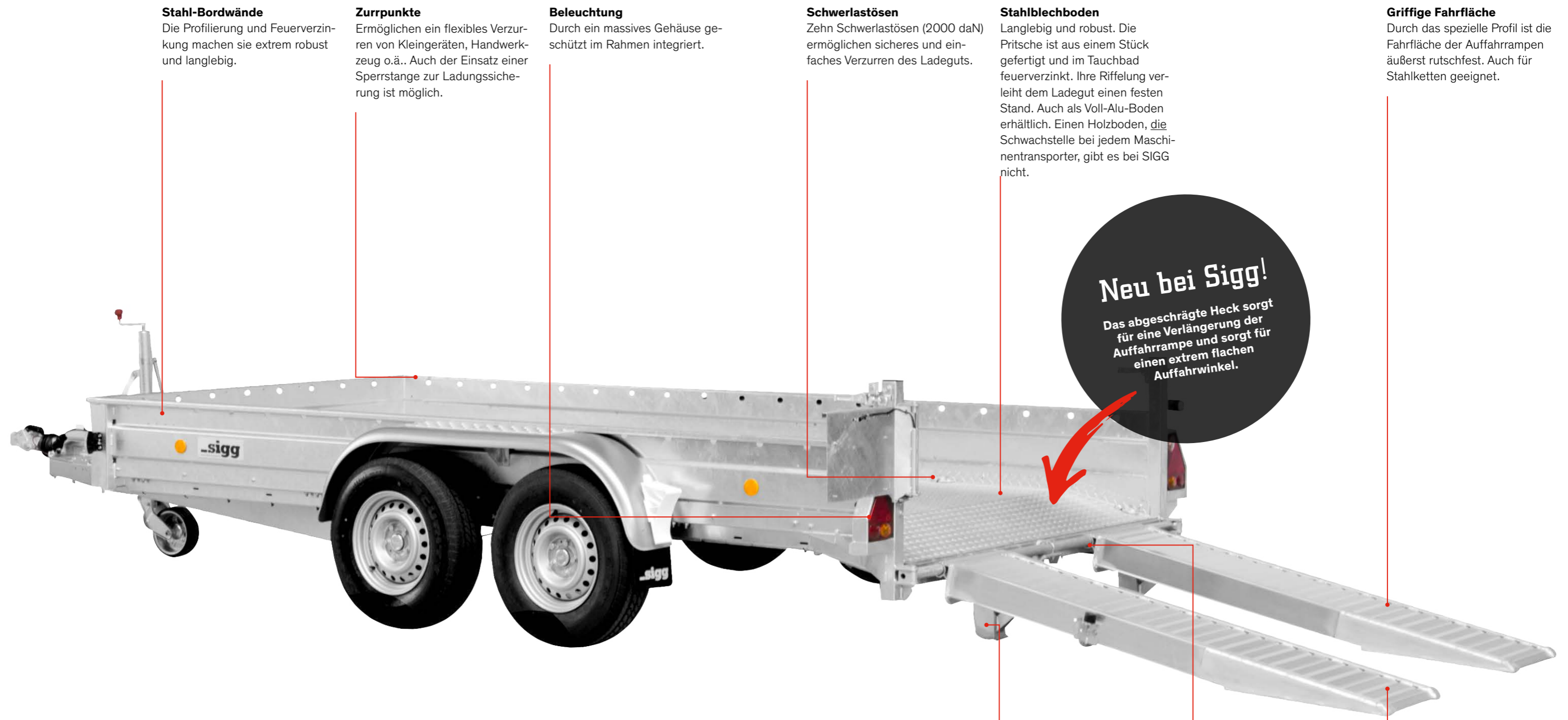


- Flacher Auffahrwinkel dank abgeschrägtem Heck und tiefergelegter Pritsche: Maschinen mit sehr geringer Bodenfreiheit können problemlos auffahren.
- Faltbare Auffharrampen für einen noch flacheren Auffahrwinkel
- z.B. für Fugenschneider oder Hubbühnen. Sie laufen am Ende auf nahezu „Null“ aus.
- Einfaches und sicheres Verladen von 3-Rad-Fahrzeugen mit der durchgehenden Gitterrampe.

Zwei Funktionen in einem Schwenk- und klappbare Auffharrampen S+



- Schnell und praxisingerecht: Aufschwenken mit nur einem umsteckbaren Bolzen pro Rampe.
- Der Anhänger ist so am Heck über die gesamten Breite zugänglich und einfach mit dem Stapler beladbar.
- Die Auffharrampen sind leicht in der Spurbreite verstellbar.
- Arretieren der Auffharrampe im aufgeschwenkten Zustand möglich.
- Patentiertes System.

**Stahl-Bordwände**

Die Profilierung und Feuerverzinkung machen sie extrem robust und langlebig.

Zurpunkte

Ermöglichen ein flexibles Verzurren von Kleingeräten, Handwerkzeug o.ä.. Auch der Einsatz einer Sperrstange zur Ladungssicherung ist möglich.

Beleuchtung

Durch ein massives Gehäuse geschützt im Rahmen integriert.

Schwerlastösen

Zehn Schwerlastösen (2000 daN) ermöglichen sicheres und einfaches Verzurren des Ladeguts.

Stahlblechboden

Langlebig und robust. Die Pritsche ist aus einem Stück gefertigt und im Tauchbad feuerverzinkt. Ihre Riffelung verleiht dem Ladegut einen festen Stand. Auch als Voll-Alu-Boden erhältlich. Einen Holzboden, die Schwachstelle bei jedem Maschinentransporter, gibt es bei SIGG nicht.

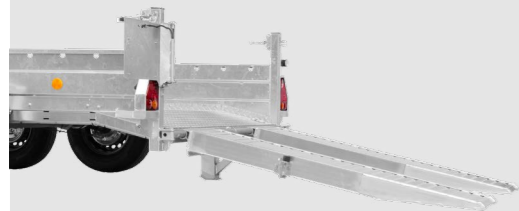
Griffige Fahrfläche

Durch das spezielle Profil ist die Fahrfläche der Auffahrampen äußerst rutschfest. Auch für Stahlketten geeignet.

Neu bei Sigg!
Das abgeschrägte Heck sorgt für eine Verlängerung der Auffahrrampe und sorgt für einen extrem flachen Auffahrwinkel.

Rampenlösungen für jede Auffahrsituation:

Die **serienmäßigen Auffahrampen** für z.B. Mini-bagger, Kompaktlader oder andere Baumaschinen.



Die **faltbaren Auffahrampen** für z.B. Hubbühnen, Fugenschneider oder andere Fahrzeuge, die einen extrem flachen Auffahrwinkel benötigen.



Die durchgehende **Giterrampe** für spur-unabhängiges Auffahren oder das Verladen von 3-Rad-Fahrzeugen.



Die integrierte **Heckabstützung** stützt das Heck beim Befahren des Anhängers ab.

Anpassbare Spurbreite
Die Auffahrampen lassen sich auf einer Welle einfach verschieben.

Alu -Auffahrampen
Leicht im Handling durch ihr geringes Eigengewicht. Trotzdem extrem robust durch die spezielle Profilierung. Stahlketteneignet. Technische Daten: Tragkraft pro Paar: 3800 daN (kg) bei Achs-abstand 1,0m. Länge 1660 mm, Breite 420 mm.
→ siehe Seite 4

Kugelkupplung
Mit optischer Sicherheitsanzeige.

Auflaufbremse
Mit Rückfahrautomatik.

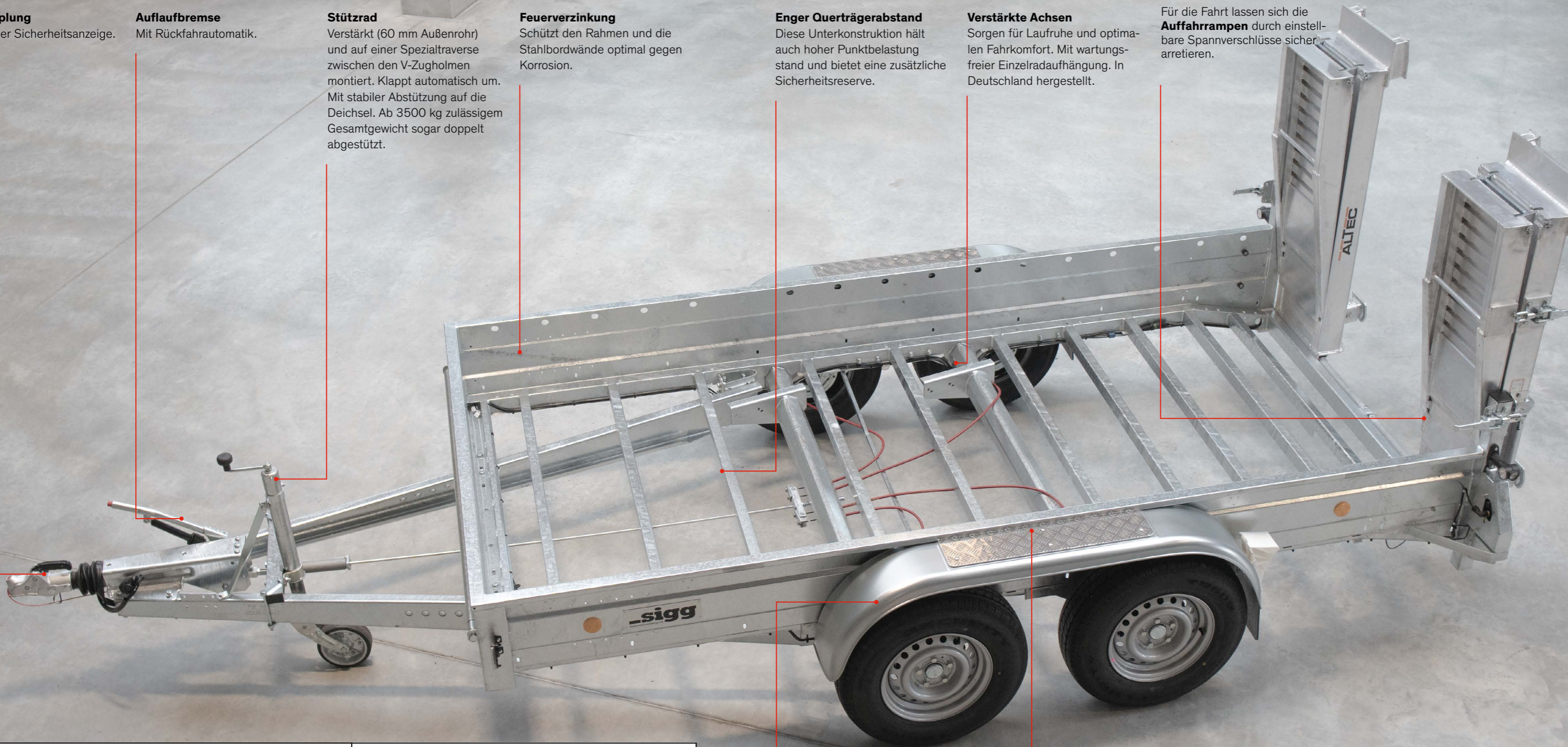
Stützrad
Verstärkt (60 mm Außenrohr) und auf einer Spezialtraverse zwischen den V-Zugholmen montiert. Klappt automatisch um. Mit stabiler Abstützung auf die Deichsel. Ab 3500 kg zulässigem Gesamtgewicht sogar doppelt abgestützt.

Feuerverzinkung
Schützt den Rahmen und die Stahlbordwände optimal gegen Korrosion.

Enger Querträgerabstand
Diese Unterkonstruktion hält auch hoher Punktbelastung stand und bietet eine zusätzliche Sicherheitsreserve.

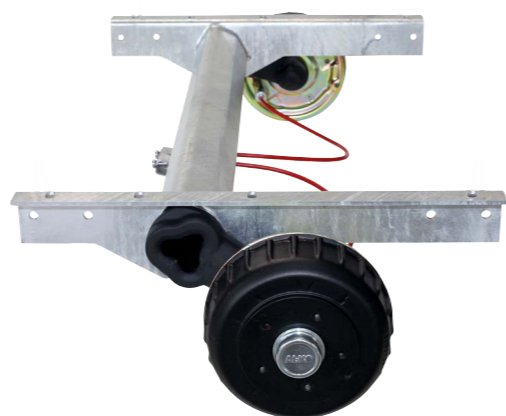
Verstärkte Achsen
Sorgen für Laufruhe und optimalen Fahrkomfort. Mit wartungsfreier Einzelaufhängung. In Deutschland hergestellt.

Für die Fahrt lassen sich die **Auffahrampen** durch einstellbare Spannverschlüsse sicher arretieren.



Die Achse im Detail

- Verstärkter und verlängerter Achsbock (700 mm statt 250 mm lang). Das bedeutet mehr Auflagefläche und damit mehr Stabilität und Sicherheit.
- Die Achse wird mit insgesamt acht (!) Schrauben am Rahmen befestigt.
- Die Longlife-Bremseilzüge lassen sich mit der Wartung bequem von außen aus- bzw. einhängen. Die zusätzliche Kunststoffummantelung des Drahtseils macht sie besonders langlebig.
- Verstärkte, massiv-geschmiedete Schwinghebel.
- Wartungsfreie Einzelaufhängung mit Gummifedersystem. Hierdurch federt jedes Rad für sich, Fahrbahnunebenheiten wirken somit nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- Bremstормeln mit Kühlrippen garantieren ein optimales Bremsverhalten aufgrund schneller Wärmeableitung.



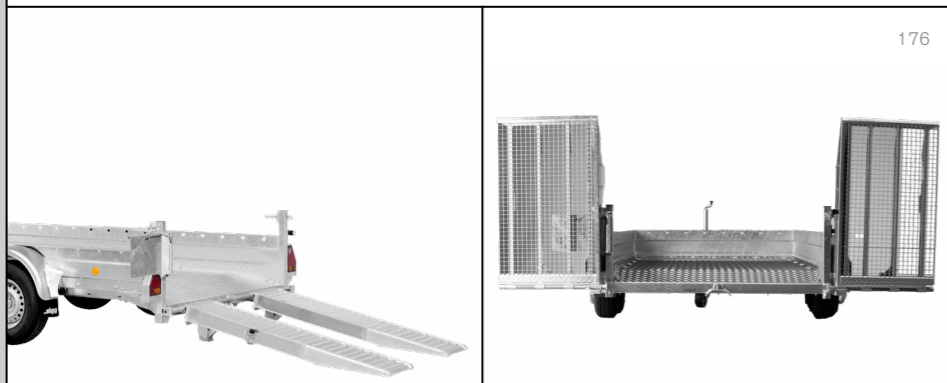
Die Abbildung zeigt die Achse bei 3500 kg zul. Gesamtgewicht.

14-Zoll-Bereifung
Meistert durch ihren hohen Querschnitt auch schwierige Fahrsituationen, bringt Laufruhe und maximale Bodenfreiheit. Mit besonders großer Traglastreserve. Fabrikneu (nicht runderneuert). Sie ist deutlich unempfindlicher und damit baustellentauglicher als die Niederquerschnittsbereifung in 13-Zoll.
→ siehe Seite 4

Begehbarer Kotflügel
Um Ihnen das Aussteigen aus der Maschine zu erleichtern, ist der Kotflügel begehbar. Auf den Kotflügeln ist dafür ein rutschfestes Trittbloch montiert. Unterhalb sorgt eine zusätzliche Abstützung für die notwendige Stabilität.



Auffahrampen, schwenk- und klappbar **S⁺**



Genial gemacht und patentiert: Die Auffahrampen lassen sich nicht nur abklappen, sondern auch ganz einfach aufschwenken. Mit nur wenigen Handgriffen wird Ihr Baumaschinen-Anhänger so für die Beladung mit einem Stapler vorbereitet.

Die Auffahrampen können im aufgeschwenkten Zustand arretiert werden und bleiben so sicher in dieser Position, während der Anhänger am Heck über die gesamte Breite zugänglich ist. Diese Option macht Ihren BM zum Multifunktionalent!

Voll-Alu-Boden **S⁺**



Der Voll-Alu-Boden aus extra starkem Alu-Riffelblech (5,0/ 6,5 mm) erhöht die Nutzlast um bis zu 95 kg (je nach Anhängergröße). Selbstverständlich ist auch dieser aus einem Stück gefertigt!

Staubbox aus Aluminium **S⁺**



In der Staubbox kann Handwerkszeug wie z.B. Gurte oder Werkzeug zuverlässig verstaut werden. So sind diese bei Bedarf sofort zur Hand. Montiert ist die Staubbox auf der Deichsel.

LxTxH 1100x250x277 mm

Auffahrampen, faltbar **S⁺**



Ihre Maschinen benötigen einen extra flachen Auffahrwinkel? Die faltbaren Auffahrampen sind schnell einsatzbereit und in diesem Zustand länger als die serienmäßigen Auffahrampen. Sie laufen auf nahezu Null aus. L 2500 mm.

Gitterrost-Auffahrrampe **M**



3-rädrige-Geräte verladen Sie mit der Gitterrost-Auffahrrampe spur-unabhängig, schnell und einfach. Die Gitterrost-Auffahrrampe ist in der Mitte geteilt. Eine Gasfeder unterstützt das Ab- und Anklappen.

Sperrstange **S⁺**



Flexibel an den innenliegenden Öffnungspunkten der Zurrschienen einsetzbar, dient die Sperrstange zur formschlüssigen Ladungssicherung. Ausgelegt ist die Sperrstange für eine gleichmäßig verteilte Haltekraft von 400 daN (400 kg).

Quertrennwand **S⁺**



So laden Sie Schüttgut verlustfrei und sicher! Mit der Quertrennwand lässt sich die Ladefläche des Baumaschinen-Transporters variabel in verschiedene Abteile unterteilen. Sie kann als Rückwand dienen oder als Trennwand im vorderen Bereich des Anhängers. Befestigt wird sie an Führungszapfen, die an der Bordwand montiert sind. Weitere Führungszapfen-Sets ermöglichen eine flexible Handhabung der Quertrennwand.

Typentabelle

Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	Typenbezeichnung	Lichte Aufbaugröße L x B [mm]	Bordwandhöhe [mm]	Nutzlast mit Aluboden ca. [kg]	Nutzlast mit Stahlboden ca. [kg]	Pritschenhöhe ca. [mm]	Eigengewicht Aluboden ca. [kg]	Eigengewicht Stahlboden ca. [kg]	Anzahl Schwerlastösen	Bereifung [Zoll]
2700 kg	27 BM 31 - T4	3040 x 1415	325	2120	2060	450	580	640	10	195/70 R14
	27 BM 31 - T7	3040 x 1685	325	2097	2026	450	603	674	10	195/70 R14
	27 BM 36 - T7	3540 x 1685	325	2018	1935	450	682	765	10	195/70 R14
	27 BM 36 - T8	3540 x 1815	325	1976	1887	450	724	813	10	195/70 R14
	27 BM 40 - T8	3940 x 1815	325	1961	1862	450	739	838	10	195/70 R14
3000 kg	30 BM 31 - T4	3040 x 1415	325	2404	2344	457	596	656	10	185 R14C 8PR
	30 BM 31 - T7	3040 x 1685	325	2381	2310	457	619	690	10	185 R14C 8PR
	30 BM 36 - T7	3540 x 1685	325	2302	2219	457	698	781	10	185 R14C 8PR
	30 BM 36 - T8	3540 x 1815	325	2260	2172	457	740	828	10	185 R14C 8PR
	30 BM 40 - T8	3940 x 1815	325	2245	2147	457	755	853	10	185 R14C 8PR
3500 kg	35 BM 31 - T4	3040 x 1415	325	2882	2822	465	618	678	10	195 R14C 8PR
	35 BM 31 - T7	3040 x 1685	325	2860	2789	465	640	711	10	195 R14C 8PR
	35 BM 36 - T7	3540 x 1685	325	2780	2697	465	720	803	10	195 R14C 8PR
	35 BM 36 - T8	3540 x 1815	325	2739	2650	465	761	850	10	195 R14C 8PR
	35 BM 40 - T8	3940 x 1815	325	2724	2625	465	776	875	10	195 R14C 8PR

Zugdeichsel **M**



Flexible Zugfahrzeugwahl: Mit der höhenverstellbaren Zugdeichsel kein Problem. Es kann zwischen einer DIN-Zugöse und einer Kugelkupplung gewählt werden. Ein zweites Kupplungsteil ist separat erhältlich. Durch eine Person höhenverstellbar.

Verdeckgestell mit Plane **S⁺**



Das Verdeckgestell mit Plane gibt es in verschiedenen Höhen. Es schützt Ihr Ladegut zuverlässig vor jedem Wetter. Das Verdeck schließt 200 mm vor dem Heck. LKW-Planenqualität. Gerne übernehmen wir die Werbebeschriftung für Sie.

Baggerlöffelauflage **M**



Praktisch gedacht: Auf dieser massiven Auflage kann der Baggerlöffel bequem abgelegt werden. Feuerverzinkt.

Mehrwertoptionen und Premium-Mehrwertoptionen:

- Voll-Alu-Boden [320] **S⁺**
- Parkposition für Sperrstange* [122] **S⁺**
- Gitterrost-Auffahrrampe, ganze Breite [315]
- Netzhaken 4-seitig außen an der Bordwand* [124]
- Auffahrampen, faltbar [177] **S⁺**
- Netz* [126]
- Auffahrampen, schwenk- und klappbar [176] **S⁺**
- Verdeckgestell mit Plane, verschiedene Höhen [316] **S⁺**
- Verstärkte Achstragkraft bei 3000 kg zul.GG | 2x1600 kg* [216]
- Federrollo, hinten* [363] **S⁺**
- Quertrennwand [317]
- Baggerlöffelauflage [181]
- Parkposition Quertrennwand* [321]
- Staubbox aus Aluminium [130] **S⁺**
- Führungszapfen-Set für Quertrennwand* [322]
- 100 km/h Ausrüstung* [123]
- Zusätzliche Schwerlastösen, vorne 2 Stk.* [318]
- Ersatzrad, lose* [132]
- Zusätzliche Schwerlastösen, hinten 2 Stk.* [319]
- Zugdeichsel, höhenverstellbar [179]
- Sperrstange [121] **S⁺**
- Zweites Kupplungsteil* [180]

*ohne Abbildung, siehe www.stabile-anhaenger.de

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen und Texte können auch optionales Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Das Gewicht der Sonderausstattungen erhöht das Eigengewicht und verringert somit die Nutzlast des Anhängers. Die Benutzung der Anhänger darf nur unter vollständiger Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Maß- und Gewichtsangaben sind Ca.-Werte. Nachdruck verboten.

Weitere Serien aus dem Sigg-Anhängerprogramm:

Dreiseitenkipper

Serie KP-S



Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Dreiseiten - & Rückwärtskipper

Serie KP-T



Einachser 1800 kg
Tandem 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg

Rückwärtskipper

Serie KP-E



Einachser 1300 kg | 1500 kg | 1600 kg

Abkipptransporter

Serie AT



Einachser 1600 kg | 1800 kg
Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Plattformanhänger

Serie PL-T



Tandem 2700 kg | 3000 kg | 3500 kg

Plattformanhänger

Serie PL-E



Einachser 750 kg | 1300 kg | 1500 kg |
1600 kg | 1800 kg

SIGG - Fahrzeugbau GmbH

Lanzstraße 2 [Gewerbepark]

88410 Bad Wurzach

Telefon +49 7564 9484-0

info@sigg-fahrzeugbau.de

www.stabile-anhaenger.de